

SO 181 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

D.1

PDPS

Souřadnicový systém: S - JTSK
Výškový systém: Bpv

Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jaromír RUŠAR		 Majdalenky 19, 638 00 Brno Tel., fax: 545 222 037 E-mail: info@rusar.cz	
Zodpovědný projektant:	Ing. Květoslav RUŠAR			
Vypracoval:	Ing. Hana BIJOKOVÁ			
Kontroloval:	Ing. Radoslav HOLÝ			
Kraj:	Středočeský		Datum:	02/2022
Zadavatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o.		Formát:	
Název akce:	III/27524 NOVÉ ZÁMKY OPRAVA PROPUSTKU A KOMUNIKACE		Měřítko:	
			Účel:	PDPS
			Čís.zakáz.:	142 - 2020
			Archivní čís.:	47 - 2020
Název přílohy:	SO 181 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ		Čís.soupravy:	Čís. přílohy: SO 181

III/27524 NOVÉ ZÁMKY OPRAVA PROPUSTKU A KOMUNIKACE

PDPS

TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1 – Dokumentace objektů,

SO181 – Dopravně inženýrské opatření

Zpracováno podle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“, „TKP-D staveb pozemních komunikací“ a platných vyhlášek MD a MMR

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....	4
3. DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	4
4. TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	5
5. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM.....	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: III/27524 Nové Zámky oprava propustku a komunikace
Parcelní čísla Radňovice: 203/15, 216/5, 217, 219/1, 219/3, 263/3, 264/1, 265/1, 266, 421/4, 430/2, 457
Název mostu: Propustek
Kraj: Středočeský
Katastrální území: Podlužany 742 660
Okres: Nymburk
Pozemní komunikace: III/27524
Staničení přemostované překážky: 5,654 8000km
Evidenční číslo mostu: -
Předmět dokumentace: Změna dokončené stavby, trvalá stavba
Účel užívání stavby: Křížení komunikace a vodního toku

1.2 Údaje o žadateli

Objednatel / budoucí správce: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.**
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 Smíchov

Odpovědní zástupci: Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA, ředitel
Petr Holan, vedoucí TSÚ, Kutná Hora
Jiří Vosáhlo, silniční technik, DOSS oblast Kutná Hora
IČO: 00066001 DIČ: CZ 00066001

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel projektové dokumentace: Rušar mosty, s.r.o.,
Majdalenky 19, 638 00 Brno
tel./fax: 545 222 037, info@rusar.cz
IČO: 29362393 DIČ: CZ29362393

Registrace: Organizace zapsána u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 75395

Hlavní inženýr projektu: Ing. Jaromír Rušar

Autorizace: 1000264 obor IM00 – mosty a inženýrské konstrukce

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Předmětem projektové dokumentace je oprava stávajícího propustku na silnici III/27524 a oprava vozovkového krytu na silnici III/27524 v úseku 1312A110 1312A065 v části od mostu ev.č. 27524-4 k bodu úseku 1312A065 – křižovatka se silnicí III/27523. Mostní objekt převádí silnici přes občasný tok. Silnice III. třídy č.27524 spojuje obec Nové Zámky (při obci Křinec) a silnici III/27523 směr Křinec nebo Rožďalovice.

Komunikace i most jsou ve správě Krajské údržby silnic Středočeského kraje.

Práce v daném úseku budou probíhat za vyloučení veškeré dopravy. V místě křížení silnic III/27523 a III/27524 bude zachován provoz v obou směrech, šířka 6,0m + 0,50m bezpečnostní prostor od svislého dopravního značení Z4.

Stavba je prováděna v extravilánu obcí, neuvažuje se pohyb chodců během stavebních prací.

Doba opravy propustku a přilehlé komunikace je odhadována na 3 měsíce. Úplná uzavírka je uvažována na 2měsíce, terénní úpravy mohou probíhat za provozu.

Silnice III/27524 slouží jako jediná, těžko nahraditelná přístupová cesta pro příjezd těžké zemědělské techniky na přilehlé pozemky. Z toho důvodu zástupci ZAS Podchotoucí a.s. uvedli podmínku k provádění stavebních prací mimo období sklizně, které jsou uvažovány mezi 27. až 33. týdnem v roce (zpravidla 5.7. - až 22.8).

Opravovaný úsek komunikace je ve školním roce využívám pro linku školního autobusu.

Z důvodů požadavku na průjezd zemědělské techniky nemůžou stavební práce probíhat v době prázdnin. Pro linku školního autobusu v době uzavírky silnice III/27524 je vyznačena náhradní (objížděná) trasa.

Stavbou může dojít k dočasnému omezení přístupu na okolní pozemky v současnosti používané jako zemědělská plocha. Přístup na dotčené pozemky se dočasně předpokládá ze silnice III/27523.

3. DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Místo, způsob a průběh objížděné trasy jsou podrobně vyznačeny v příloze č. SO 181-02 Situace objížděných tras. Přechné dopravní značení v místě stavby je vyznačeno v příloze SO 181-03 Dopravní značení v místě stavby. Výkaz dopravních značek – vodorovných i svislých – je v příloze SO 181-04 Seznam dopravních značek.

Osobní i nákladní doprava bude vedena po vyznačených objížděných trasách z obce Nové Zámky směrem na Rožďalovice a Křetín.

Dočasné dopravní značení na objížděné trase IS11a – návěst před objížděnkou bude doplněno směrovými tabulemi pro vyznačení objížděky IS11b.

V místě stavby budou osazeny dočasné dopravní značky v obci Nové zámky IP10a Slepá pozemní komunikace doplněny E7B směrovou šipkou a E3a vzdálenosti 100m. Na mostě ev.č. 24524-4 (začátek opravovaného úseku) bude osazena zábrana pro označení uzavírky Z2, soustava se 3 světly výstražného světla typu I a B1 zákaz vjezdu všech vozidel doplněna E3a mimo vozidla stavby.

V místě křižovatky (konec opravovaného úseku) bude na silnici III/27524 osezena řada Z4 na krajích s výstražným světlem S7 typu 1 samostatné. Při silnici III/27523 budou v obou směrech osazeny značky B20a nejvyšší dovolená rychlost 70, 50km, A15 práce doplněná S7- typu 1 výstražné světlo – samostatné, E3a Vzdálenost 100m a B24b zákaz odbočení vlevo a B24a zákaz odbočení pravo doplněno E3a mimo vozidel stavby a informativní tabule IS11a.

Linka školního autobusu bude po dobu stavebních prací ve školním roce vedena po náhradní trase, která byla konzultována se zástupci oddělení plánování dopravy - Integrovaná doprava Středočeského kraje. Trasa školního autobusu je uvedena v příloze D.1 SO 181-02 Situace objízdných tras. Zahájení stavebních prací je nutno s dostatečným předstihem oznámit na oddělení plánování dopravy - Integrovaná doprava Středočeského kraje a řádně s předstihem vyznačit na stávajících měnicích se zastávkách. V návrhu náhradní trasy linky školního autobusu jsou zrušeny zastávky Rožďalovice, Podlužany a Rožďalovice, škola a to bez náhrady. Zastávka Rožďalovice, Viniční Lhota bude přemístěna na komunikaci III/27526 k domu čp. 22.

Dočasná autobusová zastávka bude zřízena na rostlém terénu, který musí být opatřen geotextilií min 300g/m² na kterou bude proveden podsyp ze štěrkopísku 0/32 a osazeny 2ks panelu 2x3m.

Dopravní značení bude provedeno v základní velikosti na kovovém červenobíle pruhovaném stojanu, spodní hrana značky minimálně 0,6 m od paty stojanu.

Veškeré stávající svislé dopravní značky, jež jsou v rozporu s přechodným dopravním značením, budou dočasně přelepeny oranžovou páskou.

Veškeré přechodné dopravní značení bude po skončení stavby odstraněno, včetně zvýrazňujících pásek, jež omezují platnost trvalých značek.

Objekt dočasného dopravního značení bude odsouhlasen příslušnými úřady-dopravním inspektorátem Policie ČR a odborem dopravy.

Návrh dopravního značení byl zpracován dle publikace Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – TP 66, schválených Ministerstvem dopravy a s použitím vyhlášky o pravidlech silničního provozu na pozemních komunikacích č. 294/2015 Sb.

Značení bude provedeno v reflexní úpravě dle normy ČSN EN 1436+A1 (73 7010), ČSN EN 12899-1,2,3 (73 7030), zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, vyhl. MDS č. 294/2015 Sb. a umístěno dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66 MD ČR dle dokumentace.

4. TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V upravovaném úseku komunikace jsou osazeno stávající dopravní značení - P3, 2xIS3 a P4, 2xA15 a 2xB20a. SDZ bude před zahájením prací demontováno, během stavby budou značky uskladněna a následně budou osazeny do původní polohy. Značka A15 osazena nebude.

5. **SEZNAM POUŽITÝCH NOREM**

ČSN EN 12899-1,2,3 (73 7030) – Stálé svislé dopravní značení

Technické podmínky TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací

Vzorové listy VL 1 – Vozovky a krajnice

Vzorové listy VL 2 – Silniční těleso

TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (II. vydání)

TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (III. vydání)

V Brně, únor 2022

Vypracoval: Ing. Hana Bijoková

Bijoková